



tmmob
makina mühendisleri odası



ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@tmmob.org.tr, Web: http://www.tmmob.org.tr/akm, Tel.:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

İLGİLİ İDARENİN ADI	ASANSÖR KİMLİK NUMARASI	RAPOR NO/RAPOR REVİZYON NO	PERİYODİK KONTROL TARİHİ
ÇANKAYA	116145889/01	1551005	01/12/2016

24 Haziran 2015 tarihli ve 29396 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış olan Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği'nin 17. maddesi gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ...ÇANKAYA... Belediyesi/İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor üç nüsha olarak düzenlenmiş olup, sadece kontrolü yapılan asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER							
RUHSAT/TESCİL BELGESİ	<input type="checkbox"/> VAR	<input type="checkbox"/> YOK	RUHSAT/TESCİL TARİHİ				
RUHSAT NO/TESCİL NO			PAFTA / ADA / PARSEL				
CE İŞARETİ/TSE İŞARETİ	<input type="checkbox"/> VAR	<input type="checkbox"/> YOK	STANDART/STANDARTLAR				
ASANSÖR CİNSİ	<input checked="" type="checkbox"/> İNSAN	<input type="checkbox"/> YÜK	ASANSÖR TİPİ				
MONTAJ YILI	2004		<input type="checkbox"/> HİDROLİK	<input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKLI			
ASANSÖR SERİ NO		MAKİNA SERİ NO	SEYİR MESAFESİ(metre)	12			
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	630	8 KİŞİ	E030281	MOTOR SERİ NO	1304089312		
BEYAN HIZI(m/sn)	<input type="checkbox"/> 0,5	<input type="checkbox"/> 0,63	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1,6	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2,5	<input checked="" type="checkbox"/> 0,98.... DİĞER
ADRES	112 ACIL SAĞLIK HİZMETLERİ (DESMER) KAZIM ÖZALP MAHALLESİ KARACA SOKAK NO:15 ÇANKAYA ANKARA						

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER	
ADI VE SOYADI	HAKAN ÖZBEY
ADRESİ	112 ACIL SAĞLIK HİZMETLERİ (DESMER) KAZIM ÖZALP MAHALLESİ KARACA SOKAK NO:15 ÇANKAYA ANKARA
TELEFON NO	(312) 592 4745
E-POSTA ADRESİ	

BAKIM FİRMASINA İLİŞKİN BİLGİLER	
FİRMA UNVANI	NAT TEKNİK ASANSÖR MAKİNA İNŞAAT SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.
ADRESİ	KORKUTREİS MAHALLESİ CİHAN SOKAK NO: 10/11 SİHHİYE / ÇANKAYA
TELEFON NO	3122301506
FAKS	
E-POSTA	info@natteknik.com
FİRMA PERSONELİ	İBRAHİM GÖZEL
GÖREVİ	

BAKIM FİRMASI VE BAKIMLA İLGİLİ BELGELER				
TSE HYB	<input checked="" type="checkbox"/> VAR	<input type="checkbox"/> YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	06-HYB-4067
BAKIM SÖZLEŞMESİ	<input type="checkbox"/> VAR	<input checked="" type="checkbox"/> YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ		
PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRESİ
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK
<input type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY) *
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	60 GÜN
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENSİZ	30 GÜN

*KISALTIMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR	
1.	1)1.13.-< **Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu, meselâ askı veya hız regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanabilir. 2)1.33.-< **Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır. 3)1.33.-< **Elektrik panosuna 30 mA Kaçak akım rölesi takılmalıdır. 4)1.45.-< **Kabin tampona değmeden alt sınır kesici devreye girmelidir. 5)1.45.-< **Karşı ağırlık tampona değmeden üst sınır kesici devreye girmelidir. 6)2.6.-< **Kabin askı halat bağlantıları eksik kelepçeleri tamamlanmalıdır. 7)2.7.-< **Kat kapı fiş prizleri ayarlanmalıdır. 8)3.2.-< **Kabin tamponu altına destek konulmalıdır. 9)3.5.-< **Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir. 10)3.7.-< **Kabin regülatör mafsal kolu ve emniyet kontağı pimi arasındaki mesafe ayarlanmalı ve emniyet kontağı sabitlenmelidir. 11)3.7.-< **Kabin regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir. 12)3.16.-< **Kabinin her bir giriş eşliğinin altında, karşısındaki durak kapısının genişliğinde ve eteğin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. 13)4.11.-< **Kat kapı topraklamaları pabuçlu bağlantı olmalıdır. 14)5.12.-< **Kabinde aşırı yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.
2.	1)1.19.-< **Tahrik kasnağı sarılma açısı uygun hale getirilmelidir. 2)1.25.-< **Makine motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı olmalıdır. 3)1.37.-< **Motorun ısınmasına karşı PTC Devresi (motor termistör) çalışır hale getirilmelidir. 4)3.3.-< **Kuyu alt boşluğuna giriş kapısından ve kuyu döşemesinden erişilebilen ve çift konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır. 5)5.10.-< **Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir alarm tertibatı(çift yönlü haberleşme) bulunmalıdır.
3.	1)1.2.-< **Makine/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir. 2)1.6.-< **Makina mekanı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır. 3)1.12.-< **Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeden tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir. 4)1.21.-< **Kabin karşı ağırlık yarı yük dengesi ayarlanmalıdır. 5)1.22.-< **Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır. 6)1.23.-< **Makine/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasında yabancı maddelerin girmesini engellenmelidir. 7)1.24.-< **Makine/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için şahısların yaralanmasına karşı önlem alınmalıdır. 8)2.11.-< **Kabin ray flanşlarının eksik civata-somunları tamamlanmalıdır. 9)2.14.-< **Kabin üstü bakım kumandası butonlarının üstünde veya yakınında, hareket yönü işaretlenmelidir.

Doküman Kodu: UYD-1117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar.: 15.09.2015, Rev:04

Asansörün Yeri :
Bina ID : 65021

Kontrol Cinsi : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 01/12/2016

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Rapor

Sayfa 1
1551005



tmmob
makina mühendisleri odası



Muayene
TS EN ISO/IEC 17020
AB-0130-M

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Beşiktaş/İZMİR, E-Posta:okm@mno.org.tr, Web: http://www.mno.org.tr/okm, Tel.:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 69

- 10)3.13.-<-Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 11)3.21.-<-Asansör kuyusu(kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 12)5.13.-<-Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.

4. 1)3.8.-<-Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 2)7.4.-<-Kabin durduğunda, en az yerel resmî dillerden en az birinde, sözlü olarak, kabin konumu bildirilmelidir. (EN 81-70 Md.5.4.4.2)
- 3)7.4.-<-Kabine girmeden önce, kumanda sistemi yeni seyir yönünü belirliyorsa (müşterek kumanda) aydınlatılmış işaret okları kapının üstüne veya yakınına yerleştirilmelidir. Sesli işaret, okların aydınlatılması ile birlikte verilmelidir. Yukarı ve aşağı için farklı sesli işaretleri kullanılmalıdır. (EN 81-70 Md.5.4.3.2)
- 4)7.4.-<-İç ve kat kumanda butonlarına basıldığında ışıklı ve sesli ikaz vermelidir. Sesli ikazlar çağrı kaydı daha önce yapılmış olsa bile, butona her basışta verilmelidir. (EN 81-70 Çizelge 2, g))
- 5)7.4.-<-Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (EN 81-70 Md.5.3.2.1)

ACIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 30(Otuz) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 60(Altmış) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 12(On iki) aydır.
- 4.Kısımdaki Uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 48(Kırk sekiz) aydır.

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
22/12/2016	İBRAHİM ÖZBAY/MAKİNA MÜHENDİSİ		GÜLİSTAN ÇITAK 49528
A-TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AIT İLETİŞİM BİLGİLERİ			
ADRES	MEŞRUTİYET CADDESİ NO:19 KAT:4-5 KIZILAY - ANKARA		
TELEFON NO	3124252141	FAKS NO	3124178781
E-POSTA	akm-ankara@mno.org.tr		

Doküman Kodu: UYD-0117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar.: 15.09.2015, Rev:04

Asansörün Yeri :
Bina ID : 65021

Kontrol Cinsi : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 01/12/2016

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Sayfa 2
Rapor No: 1551005